

名鉄観光サービス（株）松山支店様 案件

愛媛県松山市議会議員都市行政視察（バンクーバー）



鈴木美和 Miwa Suzuki

ValuableLink Consulting Inc.

e-mail: m_suzuki@valuablelink.ca

Phone: 604-722-9643

Contents

.....	0
カナダ・バンクーバーについて	2
1) 面積・人口	2
2) 中堅都市としての位置づけ	2
3) 人種構成	2
4) 主な産業	3
グリーン対策と現状について	3
1) Greenest City Action Plan について	3
2) グリーントランスポーテーションについて	4
カナダでの日本製品の販売状況	10
1) スーパーマーケットで販売されている日本製品	10
2) カナダで販売されている中国・韓国製品	12
3) 知的財産保護について	14

カナダ・バンクーバーについて

1) 面積・人口

- カナダ全土

人口 3800万人 (日本の人口の1/3)

面積 日本の国土の26倍

- ブリティッシュ コロンビア州

人口 550万人 (愛媛県人口 133万人)

- バンクーバー

人口 72万人 (松山市人口 51万人)

2) 中堅都市としての位置づけ

人口密度、商業、経済等、総合的にみて、

1. トロント
2. モントリオール
3. バンクーバー
4. カルガリー

3) 人種構成

太平洋に面していることもあり、アジア系の人種が多い。特に中国系やインド系。



4) 主な産業

- 観光
- 映画産業（ハリウッドノース）
- テクノロジー（IT & Game）
- 天然資源
- 林業

グリーン対策と現状について

1) Greenest City Action Plan¹ について

バンクーバーは、世界でもまれな山と海に囲まれた風光明媚な町です。しかし、地球温暖化が進むにつれて、毎年大規模な山火事災害に見舞われています。その為か、市民の環境保護に対する意識は高く、様々な温暖化対策が取られています。その一環として、2007年より Greenest City Action Plan 政策を発足し、環境問題の改善に取り組んでいます。下記10項目は、この政策で取り組んでいる内容になります。

1. グリーン・エコノミー 環境問題に取り組む会社や事業の支援
2. 石油資源に頼らない環境の確立—再利用可能エネルギーの使用
3. 二酸化炭素排出削減ビルディングの建設
LEED 認証ビルディング²建設支援
4. 環境にやさしい移動手段の選択（徒歩や自転車を使った移動手段）
5. ゼロ・ウエスト（ゴミのリサイクル）
6. 自然と共存する環境づくり（公園の設置、植樹、ハイキングコース）
7. 自然の摂理や循環を妨げない生き方
8. クリーンな飲み水の維持
9. クリーンな空気の維持
10. 地産地消

¹ Greenest City Action Plan <https://vancouver.ca/green-vancouver/greenest-city-action-plan.aspx>

² Leed 認定制度 <https://www.gbj.or.jp/leed/leed-credential>

2) グリーントランスポーテーションについて

バンクーバーは、まだまだ車依存社会であり、ガソリンを使用した車から排出される二酸化炭素の削減が大きな課題となっています。国の政策としては、2035年までにはカナダ全土で販売されるすべての自動車（トラック等の大型車を除く）を電気、又は水素を原動力とした車両のみとするとしています。BC州もこの政策に沿った対策を行っており、脱車社会を目指し、バスや電車などの公共交通機関の充実化、二酸化炭素ガス排出ゼロの車の普及、そして、安全に徒歩や自転車で移動可能な町づくりを目指しています。



自転車専用道路の整備は1995年のVancouver Greenways政策から始まり、それ以降、同市では市民に対し、自転車や徒歩の移動を推奨してきました。

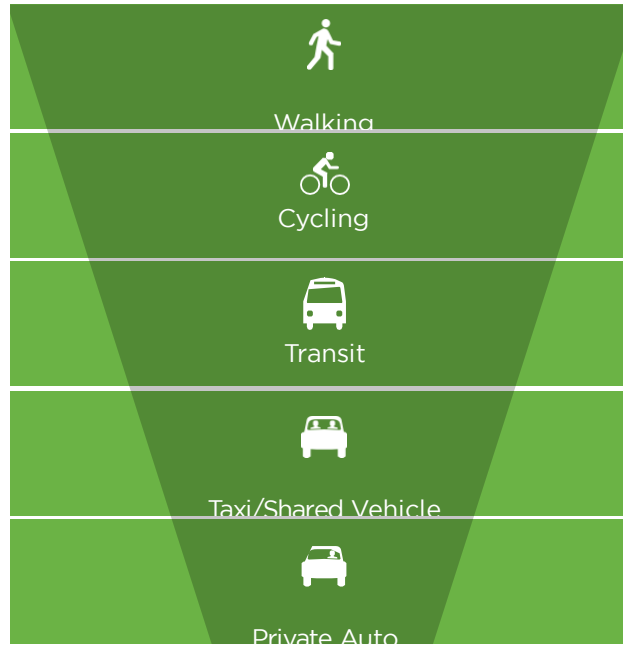
- Transportation 2040 政策³

2012年に発足され、徒歩、自転車、公共交通機関、電気自動車等を含むすべての移動手段のグリーン化を目指すものです。主な政策内容は下記のようになります。

- ✓ ランドユーズ（機能的、尚且つ人が集まる快適な都市開発）
- ✓ 歩ける街づくり
- ✓ 安全な自転車専用道路の設置
- ✓ バス・電車等の公共交通機関充実化

³ Transportation 2040 <https://vancouver.ca/streets-transportation/transportation-2040.aspx>

- ✓ トラック等の物流・緊急車両の優先ルート確保
- ✓ 市民への教育と理解



● 自転車専用道路の設置状況について



自転車専用道の種類

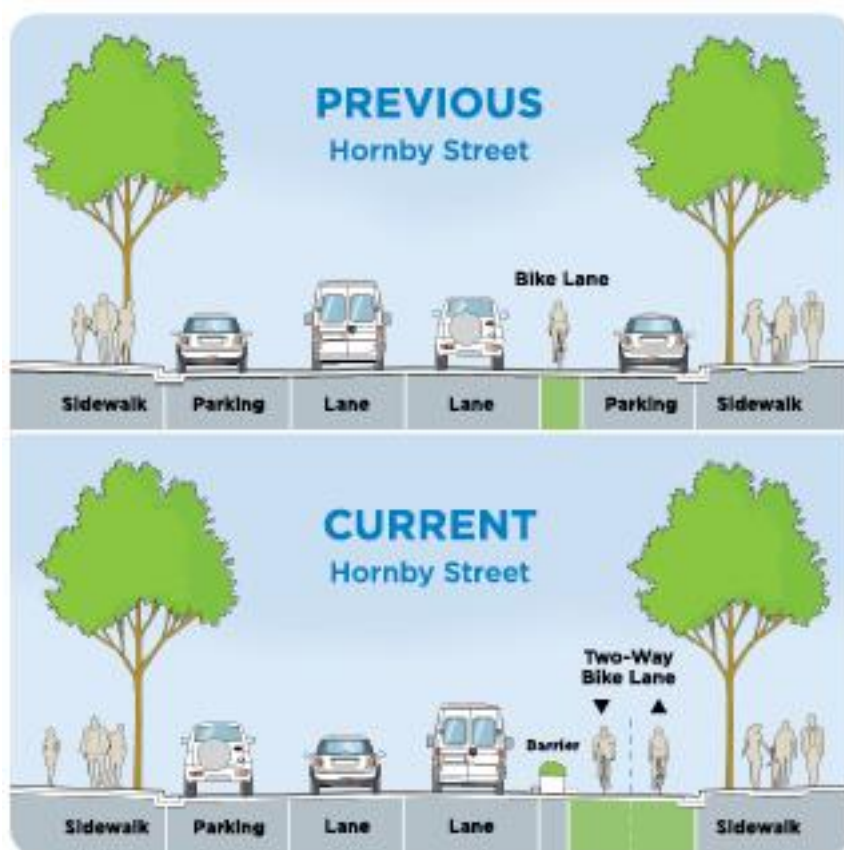
- ✓ Protected Bike Lanes
- ✓ Local Street Bikeway
- ✓ Painted Bike Lane
- ✓ Shared Use Lane

● Protected Bike Lane について

1995年より自転車専用道路を設置、市民に自転車での通勤・通学を推奨してきたが、なかなか自転車人口は伸び悩んでいました。そこで、Transportation 2040 政策ではプロテクティブバイクレーン（安全性の高い専用道路）の導入に取り組みました。（カ

4 自転車専用レーン地図 <https://vancouver.ca/files/cov/map-cycling-vancouver.pdf>

ナダでは、自転車は車と同じ車道を走行するのが規則で、日本のように歩道の走行は基本的に違法となります。) その結果、今までは、自転車は乗ってみたいがスキルにあまり自身がない、車道を走るの少し怖いなど不安だった人たちが自転車に乗り始めるようになった。下記の図は、自転車専用道路の昔と今を表したものになります。



- Connected AAA Network について

自転車道地図上で黄色のハイライトで印がつけられているルートがあります。これらは、プロテクティブバイクレーンであり、尚且つ、AAA (All-aged-and Abilities) いくつかの年齢でも、自転車乗りの技術が未熟でも安心して乗れるルートになります。

- 自転車専用道路の例

Nelson Street

Between Richards Street and Homer Street



Description

- One-way road level bike lane on south side of street
- One-way street in downtown district
- Buffered from street with extruded curb and Mobi Bike Share station

Key map



Details

Right of way width	20 m
Sidewalk width	1.8 m
Sidewalk buffer width	1.3 m
Bike lane width	1.3 - 2.3 m
Road buffer width	0.25 - 1.9 m
Roadway width	9 m
Number of vehicle lanes	3
Approximate daily vehicle volume	22,000 - 26,000
Year built	2016

Protected Bike Lanes Catalogue | Nelson Street between Richards Street and Homer Street
2019 Edition

Kerr Street

Between East Kent Avenue North and Southeast Marine Drive



Description

- One-way sidewalk level bike lane on both sides of street
- Two-way street in residential area
- Buffered from traffic with treed boulevard

Key map



Details

Right of way width	20 m
Sidewalk width	2 m west/1.7 m east
Sidewalk buffer width	0.4 m west/1.1 m east
Bike lane width	2.1 m
Road buffer width	1.5 m
Roadway width	6.6 m
Number of vehicle lanes	2
Approximate daily vehicle volume	2,700 - 3,500
Year built	2011

Protected Bike Lanes Catalogue | Kerr Street between East Kent Avenue North and Southeast Marine Drive
2019 Edition

- 自転車レンタル Mobi <https://www.mobibikes.ca>



- 市民への情報提供と教育

このような長期間に及ぶ政策を行うにあたって、当市は、数多くのインフォメーションセッションを開催し、多くの市民の意見や動向を調査しました。そして、それらの情報をもとに、詳細なタイムテーブルを計画し、段階的に現実化してきました。特に、ダウンタウンの専用道路の設置には長期間かかり、工事期間中は多くの交通渋滞を引き起こしました。市民の反応も賛否両論で、不満の声も多く上がり、設置後も一方通行や車幅の縮小などで自動車移動が複雑になってしまったことも事実です。しかし、グリーンな町づくりの必然性は多くの市民が理解しており、自分たちが率先して取り組むことで世界をリードしていくのだという使命感は高いように思われます。



カナダでの日本産品の販売状況

1) スーパーマーケットで販売されている日本産品

- 茨城県産甘藷



- 岩手県産リンゴ



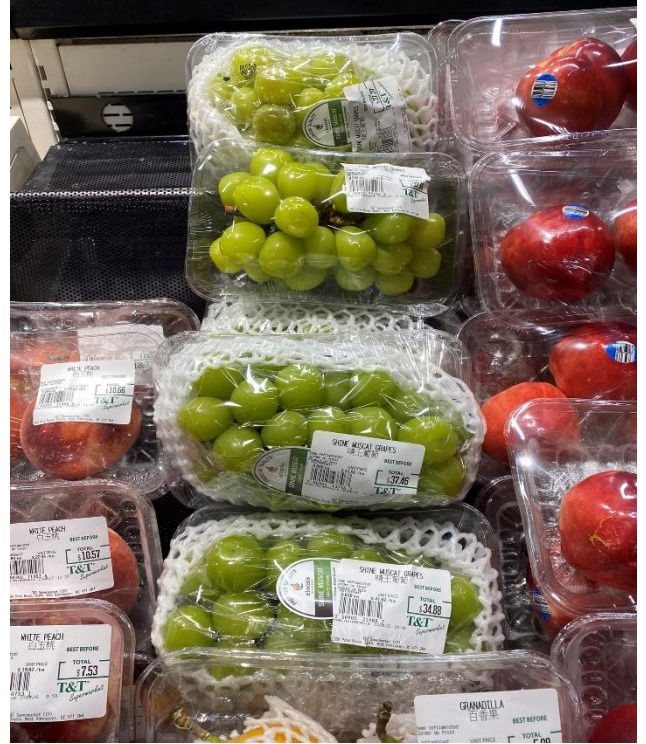
- 日本産えのきたけ



- 愛媛産 紅マドンナ



2) カナダで販売されている中国・韓国産品

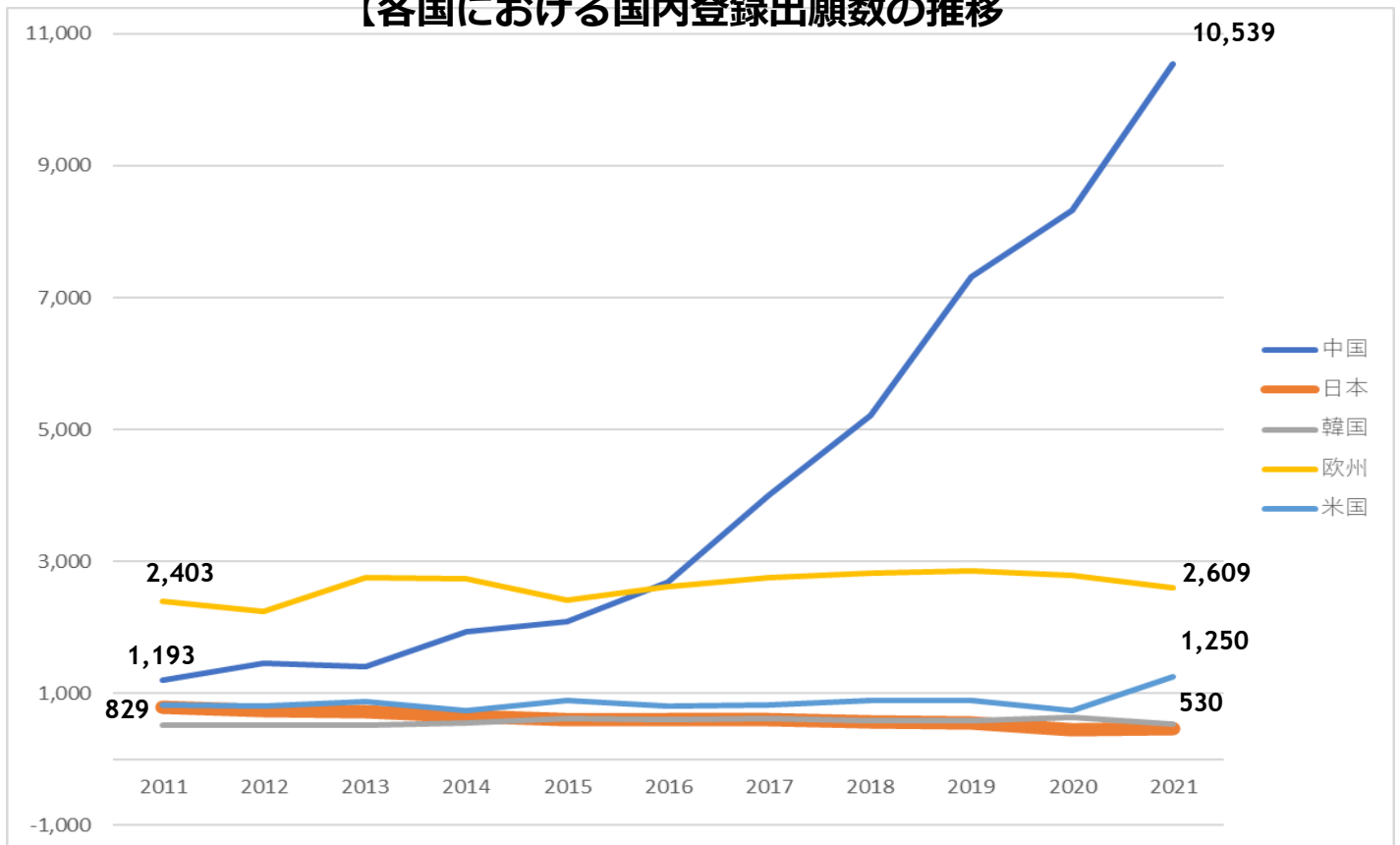




3) 知的財産保護について

- WIPO- World Intellectual Property Organization⁵
Madrid System - 商標登録システム 130か国加盟
- 種苗法⁶
開発者の許諾なく新品種を武断で増殖や栽培されたいための制度
- UPOV - International Union for the Protection of New Varieties⁷
PLUTO Plant Variety Database
国際的な植物品種登録データベース
- 参考資料—国内外における品種保護をめぐる情勢 農林水産省 輸出・国際局

【各国における国内登録出願数の推移】



⁵WIPO <https://www.wipo.int/about-wipo/ja/offices/japan/index.html>

⁶種苗法 <https://www.maff.go.jp/j/kanbo/tizai/brand/attach/pdf/zenkoku-2.pdf>

⁷UPOV <https://www.upov.int/portal/index.html.en>

2021年における UPOV 加盟国のうち、上位10カ国

登録

順位	国	登録数	全体に対する割合
①	中国	3,979	26%
②	欧州	2,853	19%
③	アメリカ	1,609	11%
④	ウクライナ	1,161	8%
⑤	オランダ	624	4%
⑥	ロシア	606	4%
⑦	日本	590	4%
⑧	韓国	464	3%
⑨	南アフリカ	333	2%
⑩	ブラジル	285	2%
:			
	UPOV合計	15,081	100%

存続中の権利 (2021)

順位	国	存続中の権利数	全体に対する割合
①	欧州	29,587	19%
②	アメリカ	28,210	18%
③	中国	19,696	13%
④	ウクライナ	12,100	8%
⑤	オランダ	9,460	6%
⑥	日本	8,090	5%
⑦	ロシア	6,418	4%
⑧	韓国	5,999	4%
⑨	南アフリカ	3,482	2%
⑩	オーストラリア	2,694	2%
:			
	UPOV合計	155,122	100%

Memo

Memo